

**Příloha č. 2 b)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava přejezdových zabezpečovacích  
zařízení v úseku Brniště – Rynoltice**

Datum vydání: 26. 3. 2026

## OBSAH

<b>POJMY A DEFINICE</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b>	<b>5</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	5
1.2 Umístění stavby	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>5</b>
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	15
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	17
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	17
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	17
4.6 Zabezpečovací zařízení	18
4.7 neobsazeno	19
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	19
4.9 neobsazeno	19
4.10 neobsazeno	19
4.11 neobsazeno	19
4.12 neobsazeno	19
4.13 neobsazeno	19
4.14 neobsazeno	19
4.15 neobsazeno	19
4.16 neobsazeno	19
4.17 neobsazeno	19
4.18 Kabelovody, kolektory	19
4.19 neobsazeno	19
4.20 neobsazeno	19
4.21 neobsazeno	19
4.22 neobsazeno	19
4.23 neobsazeno	19
4.24 Životní prostředí	19
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY</b>	<b>21</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b>	<b>22</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>AZI</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve AZI)
<b>BZ</b>	Bezpečnostní zábrana
<b>DDTS</b>	Dálková diagnostika technologických systémů
<b>DTMŽ</b>	Digitální technická mapa železnice
<b>ESD</b>	Elektronický stavební deník
<b>SPS</b>	Správa pozemních staveb
<b>UMVŽST</b>	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ŽP</b>	Životní prostředí

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále také „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
- o **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále také „SŽ SM011“). Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále také „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa/Stavební postup** je ucelená Část Díla.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.
- o **Citlivá území** - území limitující přípravu a realizaci záměru nebo jeho následný provoz a údržbu z pohledu jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví.

- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště – Rynoltice“, jejímž cílem je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a udržení provozuschopného stavu dráhy v mezistaničním úseku Brniště – Rynoltice.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště“ je provedení opravy dle vyhotovené dokumentace, vypracování dokumentace skutečného provedení a zpracování geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Děčín východ – Liberec (540D), trať dle JŘ 086, v mezistaničním úseku Brniště – Jablonné v Podještědí, v ŽST Jablonné v Podještědí, v mezistaničním úseku Jablonné v Podještědí, obec Velký Valtinov TUDU 114110, obec Česká Ves v Podještědí TUDU 114110, Jablonné v Podještědí TUDU 1141F1, obec Markvartice v Podještědí TUDU 114112.

#### Údaje o stavbě

Označení	Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště – Rynoltice
Kraj	Liberecký
Okres	Česká Lípa, Liberec
Katastrální území	Velký Valtinov (779822), Česká Ves v Podještědí (656208), Jablonné v Podještědí (656216), Markvartice v Podještědí (656232)
Správce	OŘ Hradec Králové

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště – Rynoltice“, zpracovatel NTD group a.s., Jateční 192/32, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 25045776, datum 21. 10. 2025

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace PDPS, RDS, případně i DPS na základě které bylo vydáno stavební povolení v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Rozhodnutí o povolení stavby „Česká Ves v Podještědí, Jablonné v Podještědí, Markvartice v Podještědí a Velký Valtinov Oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Brniště“ ze dne 20. 8. 2025, č. j.: DESU/124/020752/25, sp. zn.: SZ DESU/001732/25, vydané Dopravním a energetickým stavebním úřadem, odbor staveb drah

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:
- a. Drobné udržovací práce SSZT Hradec Králové – dílčí opravy kabelizace zabezpečovacího zařízení PZS v km 115,242 (P3415) trati Děčín východ – Liberec a prvků pro detekci kolejových vozidel. Investor: Správa železnic, státní

organizace, Zhotovitel: Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové a Společnost obchodních společností s názvem „Společnost Údržba u SSZT HKR 2025 - 2026“, se sídlem: STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň, předpoklad realizace 08 - 09/2026. Kontaktní osoba Investora Jaroslav Vítek, mob.: 725 751 620.

- b. Oprava kolejí a výhybek v žst. Brniště. Investor: Správa železnic, státní organizace, Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení, předpoklad realizace 07/2026 – 05/2027). Kontaktní osoba Investora Jaroslav Čepelík, mob.: 607 544 929.
- c. Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Brniště. Investor: Správa železnic, státní organizace, Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení, předpoklad realizace 07/2026 – 10/2026). Kontaktní osoba Investora Jaroslav Vítek, mob.: 725 751 620.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací sítě) a schválených bodů definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:

Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.

4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.

4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.9 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu

s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

- 4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.15 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:  
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:  
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). V případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody předloží Zhotovitel havarijný plán ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Může-li havárie ovlivnit vodní tok, projedná Zhotovitel havarijný plán před předložením ke schválení s příslušným správcem vodního toku. V případě situování záměru v záplavovém území se dále Zhotovitel zavazuje zpracovat povodňový plán a tento předložit k potvrzení souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně povodňovému orgánu místně příslušné obce. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.20 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

- 4.1.2.25 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:  
DSPS bude zpracována. přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:  
Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v odst. 5.1.5 těchto ZTP.
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:  
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě \*.dwg
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.29 neobsazeno
- 4.1.2.30 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.2.31 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:  
Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhající evidenci DTMŽ.
- 4.1.2.32 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecní technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatелеm bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 neobsazeno
- 4.1.3.6 neobsazeno
- 4.1.3.7 neobsazeno



- 4.1.3.8 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
- a) příslušná povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
  - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížděku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku obecné ochrany životního prostředí, ochrany přírody a krajiny, posuzování vlivů na životní prostředí a ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o obalech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
  - d) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření k sítím technické infrastruktury.
- 4.1.3.9 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.10 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.11 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.12 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.13 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.14 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.3.15 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhacení všech kabelových vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GR Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.1.3.17 neobsazeno
- 4.1.3.18 neobsazeno
- 4.1.3.19 Zhotovitel **v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v

dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.21 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.22 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.23 neobsazeno
- 4.1.3.24 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.25 neobsazeno
- 4.1.3.26 neobsazeno
- 4.1.3.27 neobsazeno
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.29 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly a měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku, nebo ručním spuštěním výstrahy).
- 4.1.3.30 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.33 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / Zkušebního provozu.**
- 4.1.3.34 V případě údržby a kácení stromů musí Zhotovitel postupovat podle metodického pokynu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromů. Vytěžená dřevní hmota je výzisk a musí s ní být nakládáno jako s materiálem v souladu se směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.
- 4.1.3.35 Likvidace dřevní hmoty pálením, jako způsob jejího odstranění, není dle novely zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší přípustná. Znění čl. 2.3.1.odst. 2 a čl.2.11.2 odst.2 TKP kapitoly 2 a znění čl. 9 odst. 5 metodického pokynu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromů nelze uplatnit.
- 4.1.3.36 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že dřevní hmota bude na místě štěpkována nebo bude využit jiný technologicky vhodný a ekologicky přijatelný způsob jejího zpracování, případně bude zajištěn její odprodej. Pokud již nelze dřevní hmotu takto využít, stane se po dohodě s Objednatelem odpadem.
- 4.1.3.37 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

#### Minimální požadavky na použití markerů

Typ sítě	Barva markeru Frekvence	Popis
<b>Silová zařízení a kabely</b> (včetně kabelů určených k napájení zabezpeč. zařízení)	<b>červená 169,8 kHz</b>	trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky
<b>Rozvody vody a jejich zařízení</b>	<b>modrá 145,7 kHz</b>	trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
<b>Rozvody plynu a jejich zařízení</b>	<b>žlutá 383,0 kHz</b>	trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů
<b>Sdělovací zařízení a kabely</b>	<b>oranžová 101,4 kHz</b>	trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

<b>Zabezpečovací zařízení</b>	<b>fialová 66,35 kHz</b>	trasy zabezpečovacích kabelů, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
<b>Odpadní voda</b>	<b>zelená 121,6 kHz</b>	ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů

- 4.1.3.38 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.39 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.40 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.41 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.42 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební práce v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební práce v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební práce byly před jejich zahájením oznámeny potencionálně dotčeným občanům, (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 neobsazeno
- 4.1.7 neobsazeno
- 4.1.8 neobsazeno
- 4.1.9 neobsazeno
- 4.1.10 neobsazeno
- 4.1.11 neobsazeno
- 4.1.12 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle Obchodních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevykloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevykloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.13 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním

dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.

4.1.14 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.12 – 4.1.13 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Obchodních podmínkách.

4.1.15 Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy – základní povinnosti:

- a) vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
- b) před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
- c) v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškození již provedených částí Díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;
- d) zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO 09/2023 GR, Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;
- e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO 09/2021-GR, Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatelem, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;
- f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;
- g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
- h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi.

4.1.16 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

4.1.17 Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

4.1.17.1 Zhotovitel při reklamaci uvedeného zařízení bude postupovat při odstraňování vad Díla v záruční době v těchto lhůtách:

**Lhůty pro vyřešení a odstraňování vad díla v záruční době pro tratě, které jsou součástí (národních) tranzitních koridorů**

Druh zařízení	Doba provozu		Max. doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady kategorie A	Max. doba pro odstranění vady kategorie B	Max. doba pro odstranění vady kategorie C
SZZ, TZZ	7x24	(0-24)	3 hodiny	24 hodin	30 KD
PZZ	7x24	(0-24)	6 hodin	24 hodin	30 KD
Diagnostika pro SZZ, TZZ, PZZ	7x24	(0-24)	24 hodin	4 PD	30 KD

- **Vada kategorie A** – je kritická vada, která má zásadní dopad na základní funkce Díla, má přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost železniční dopravní cesty pro potřeby železniční dopravy anebo způsobuje celkový Výpadek Díla.
- **Vada kategorie B** – je vada umožňující provoz základních funkcí Díla nebo vada umožňující plný provoz Díla, ale současně je zařízením daný stav považován za nestandardní dle návodu dodavatele. Tato vada může významně ovlivňovat důležité procesy Objednatele. Tato vada zároveň nemá přímý vliv na bezpečnost železniční dopravy, ale v dlouhodobém horizontu by mohla způsobit Výpadek Díla.
- **Vada kategorie C** – je vada, která není vadou kategorie A nebo B, jedná se například o chybné popisy prvků, názvy zařízení, nedostupnost doplňkových funkcí, které neovlivňují funkčnost Díla ani jeho využití k zamýšlenému účelu.
- **Kategorie tratě** – platí zařazení dané tratě (dopravny) do kategorie podle map pro národní tranzitní koridory:

<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/koridory.pdf>;

- pro tratě drah celostátních, kromě tratí zařazených do národních tranzitních koridorů a pro tratě drah regionálních:

<https://provoz.spravazeleznice.cz/portal/Show.aspx?path=/Data/Mapy/kategorie.pdf>;

V případě tratí drah celostátních se jedná jak o tratě zařazené do systému TEN-T, tak o tratě ostatních drah celostátních, ze kterých jsou vyjmuty pouze tratě zařazené do národních tranzitních koridorů.

- **Doba pro znovu zprovoznění zařízení, tj. vyřešení vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a uvedením vadou dotčené části Díla do stavu, který nemá zásadní dopad na funkce Díla, nemá přímý vliv na bezpečnost provozu nebo významný vliv na dostupnost ŽDC anebo nezpůsobuje celkový Výpadek Díla, tj. uvedením zařízení do stavu bez vad nebo vykazujícím vadu kategorie B či C.
- **Doba pro odstranění vady** – je rozdíl mezi časem oznámením vady a jejím odstraněním (tj. uvedením do stavu bez vad). Do doby pro vyřešení/odstranění poruchy/vady se nezapočítává doba, po kterou nemůže Zhotovitel řešit vadu z důvodu:
  - i) řešení příčiny vady u třetí osoby (vyjma poddodavatele), jejíž součinnost je dle smlouvy povinen zajistit objednatel (například zajištění služeb přenosového prostředí dodavatelem Objednatele anebo systémů, na které je Dílo napojeno);
  - ii) neposkytnutí jiné nezbytně nutné součinnosti Objednatele vyžádané Zhotovitelem v souladu se Smlouvou.
- **Výpadek** – je neplánované přerušení provozu Díla či jakékoliv jeho podstatné části, při kterém je tento celek či příslušná část nefunkční (není dostupný). Za Výpadek se nepovažuje Výpadek způsobený třetími osobami, jejichž součinnost anebo bezvadné poskytování služeb je povinen zajistit Objednatel.



- 4.1.17.2 Doba pro zahájení zásahu Zhotovitele není stanovena. Očekává se, že Zhotovitel zahájí zásah bez zbytečného odkladu po oznámení vady díla.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí pokynem SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

- 4.2.4 neobsazeno
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 neobsazeno
- 4.2.7 neobsazeno
- 4.2.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 Digitální technická mapa železnice a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.11 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.

- 4.2.13 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.15 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v elektronické podobě v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 Při zřizování i přejímce BK se Zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizování BK odevzdává Zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává Zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezстыkové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.
- 4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.20 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.21 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.22 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.23 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.24 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného



harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.2.25 neobsazeno

4.2.26 Geodetická část DSPS viz odst. 4.5.5. a 4.5.6.

### **4.3 Doklady předkládané zhotovitelem**

4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.3.3 neobsazeno

4.3.4 neobsazeno

### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

4.4.1 neobsazeno

4.4.2 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných uživatelských úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz Díl 5 zadávací dokumentace).

4.4.3 neobsazeno

4.4.4 neobsazeno

4.4.5 neobsazeno

4.4.6 neobsazeno

4.4.7 neobsazeno

4.4.8 neobsazeno

4.4.9 neobsazeno

### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracovány veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

4.5.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.3 neobsazeno

4.5.4 neobsazeno

- 4.5.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby
- 4.5.5.1 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.5.5.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.5.5.3 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva.
- 4.5.5.4 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelům nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatelů.
- 4.5.6 Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatelů (viz příloha 7.1.6). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.5.7 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob. Zejména se jedná o tyto doklady:
- a) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
  - b) doklady o projednání PDPS,
  - c) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru,
  - d) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
  - e) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
  - f) doklady dle požadavku vydaného stavebního povolení:
- 4.5.8 Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.
- 4.5.9 neobsazeno
- 4.5.10 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.26 – 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**.

## 4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení:
- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.

- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

#### **4.7 neobsazeno**

#### **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.8.1 V dokumentaci DSPS vyznačit dělící místo mezi SEE a SSZT.
- 4.8.2 Rozváděčové skříně ve správě SEE osadit půlvložkou SGK FAB 3F2864/1003, jedná se o skříně RZZ, RPB15, RP11, RPJR2.

#### **4.9 neobsazeno**

#### **4.10 neobsazeno**

#### **4.11 neobsazeno**

#### **4.12 neobsazeno**

#### **4.13 neobsazeno**

#### **4.14 neobsazeno**

#### **4.15 neobsazeno**

#### **4.16 neobsazeno**

#### **4.17 neobsazeno**

#### **4.18 Kabelovody, kolektory**

- 4.18.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

#### **4.19 neobsazeno**

#### **4.20 neobsazeno**

#### **4.21 neobsazeno**

#### **4.22 neobsazeno**

#### **4.23 neobsazeno**

#### **4.24 Životní prostředí**

- 4.24.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené

s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány státní správy a samosprávy během provádění Díla.

#### 4.24.2 Ochrana přírody a krajiny

4.24.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obsažené v obdržení vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy, které byly zezávazněny rozhodnutím atp.

#### 4.24.3 Odpadové hospodářství

4.24.3.1 neobsazeno

4.24.3.2 **S výkopovou zeminou bude přednostně nakládáno jako s materiálem** a bude v co největší možné míře využita v rámci stavby nebo souboru staveb. Pokud bude nakládání s touto zeminou řešeno v rámci souboru staveb, musí být zajištěna dostatečná koordinace mezi všemi dotčenými stavbami. Při manipulaci nesmí dojít ke zhoršení stability drážního tělesa, nebo zhoršení odtokových a rozhledových poměrů. V případě přebytků, které již nelze využít v rámci stavby nebo souboru staveb, musí Zhotovitel s touto zeminou nakládat v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími prováděcími předpisy. Vytěžená zemina se nezahrnuje do výpočtu recyklace Směrnice pro nakládání s odpady.

4.24.3.3 neobsazeno

4.24.3.4 neobsazeno

4.24.3.5 neobsazeno

4.24.3.6 neobsazeno

4.24.3.7 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání s odpady sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.24.3.8 Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání s odpady uvedených v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení pro nakládání s odpady, podkladem pro výběrové řízení na Zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.24.3.9 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu Specialistou ŽP Objednatel.

4.24.3.10 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.

4.24.3.11 neobsazeno

4.24.3.12 neobsazeno

4.24.3.13 neobsazeno

4.24.3.14 neobsazeno  
 4.24.3.15 neobsazeno  
 4.24.3.16 neobsazeno  
 4.24.3.17 neobsazeno  
 4.24.3.18 neobsazeno

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V rámci drobných opravných prací SSZT HK uvedených v odstavci 3.1.2 (a) budou provedeny dílčí opravy kabelizace a oprava prvků pro detekci kolejových vozidel, na něž bude navázáno zabezpečovací zařízení dodávané v rámci PS 03-01-31. Obě opravné práce budou úzce koordinovány tak, aby byly dodrženy termíny výluk – zejména 2. etapy dle odstavce 5.1.5.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby;
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu;
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů;
  - uzavírky pozemních komunikací;
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán);
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami.
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s *výlukami sousedních staveb*.
- 5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Stavební postupy**

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací – dnem předání Staveniště		Předpokládaný termín zahájení stavebních prací 07/2026
1. Etapa	Přípravné práce a realizace hlavních stavebních a technologických prací. Tato sekce zahrnuje PS 01-01-31, PS 02-01-31 a SO 01-86-01 vyjma položek č. 1, 4, 5 - SO 98-98-00 – VRN Všeobecný objekt	Etapa A: Přejezd v km 112,919 v úseku Brniště – Jablonné v Podještědí (17. 8. – 26. 8.), Etapa B: Přejezd v km 113,856 v dopravně Jablonné v Podještědí (17. 8. – 26. 8.)	3 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva) *
2. Etapa	Přípravné práce a realizace hlavních stavebních a technologických prací. Tato sekce zahrnuje PS 03-01-31 a SO 02-86-01 vyjma položek č. 1, 4, 5 - SO 98-98-00 – VRN Všeobecný objekt	Etapa D: Přejezd v km 115,883 v úseku Jablonné v Podještědí – Rynoltice (31. 8. – 9. 9.)	4 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva) *
3. Etapa Dokončení díla	DSPS, dokladová část. Zahrnuje SO 98-98-00 – VRN Všeobecný objekt položky 1, 4 a 5		11 měsíců od Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva) *

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** ([https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřní-předpisy-spravy-zeleznic-dokumenty-a-predpisy](https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic-dokumenty-a-predpisy)) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

- 6.1.4 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.
- 6.1.5 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 6.1.6 Pro vyloučení pochybností platí, že za Právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž Právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí právní předpisy uvedené v kap. 6.-
- 6.1.7 **Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR**

- [1] Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [3] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [4] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [5] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [6] Zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění;
- [7] Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [8] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;

- [9] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [10] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [11] Zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [12] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění;
- [13] Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- [14] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění účinném ke dni předcházejícímu jejímu zrušení;
- [15] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění;
- [16] Vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [17] Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění;
- [18] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění;
- [19] Vyhláška č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění;
- [20] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění;
- [21] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2018/03 XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění.

#### 6.1.8 **Platné obecně závazné evropské přepisy**

- [22] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů;
- [23] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů;
- [24] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění pozdějších předpisů.

#### 6.1.9 **Technické normy**

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden příloze příslušného dokumentu.

- [25] ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah;
- [26] TNŽ 342604 – Železniční zabezpečovací zařízení – závěrové tabulky, v platném znění;
- [27] ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### 6.1.10 **Vnitřní předpisy a dokumenty**

- [28] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 1 až 33, (viz <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>);
- [29] Řád SŽ R14, Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GR-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020, v platném znění;



- [30] Směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj. 23382/2022-SŽ-GŘ-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění;
- [31] Směrnice SŽDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj. 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění;
- [32] Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC ve znění změny č. 1, čj. S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění;
- [33] Směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách ve znění změny č. 1, ze dne 5. 5. 2021, čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23, s účinností od 18. 5. 2023, platném znění;
- [34] Směrnice SŽDC SM33, Správa koordinačních schémat ukolejení a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění;
- [35] Směrnice SŽ SM105, Změny během výstavby, čj. 27177/2023-SŽ-GŘ-O7, ze dne 3. 8. 2023, s účinností od 9. 8. 2023, v platném znění;
- [36] Směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění;
- [37] Směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 91045/2024-SŽ-GŘ-O15 ze dne 19. 12. 2024 s účinností od 6. 1. 2025, platném znění;
- [38] Pokyn SŽDC č. 4/2016-GŘ, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj. S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016;
- [39] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GŘ, Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj. 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění;
- [40] Pokyn SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, čj. 19227/2020-SŽDC-GŘ-O15 dne 1. dubna 2020, s účinností od 1. 4. 2020;
- [41] Pokyn SŽ PO-11/2023-GŘ, Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic, čj. 20130/2024-SŽ-GŘ-O10 ze dne 20. května 2024, s účinností od 28. 5. 2023;
- [42] Předpis SŽDC S3 (díl I až XVII), Železniční svršek, v platném znění;
- [43] Předpis SŽ S3/1, Práce na železničním svršku, čj. 16317/2024-SŽ-CTD-ÚDT ze dne 20. 12. 2024, s účinností od 1. 1. 2025;
- [44] Předpis SŽ S3/2, Bezstyková kolej, čj. 10405/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 26. 2. 2024, s účinností od 1. 3. 2024;
- [45] Předpis S4, Železniční spodek ve znění změny č. 1, čj. 76496/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 18. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021;
- [46] Předpis SŽDC S5, Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21. 09. 2012 čj. S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění;
- [47] Předpis SŽ S5/1, Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. 3. 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění;
- [48] Předpis SŽ S11, Prostorová průchodnost tratí ve znění Opravy č. 1, čj. 12156/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 25. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021, v platném znění;
- [49] Předpis SŽ Zam1, Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 až 5, vydaného pod čj. 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění;
- [50] Předpis SŽ Ob1 díl II, Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 27. 12. 2024 pod čj. 95831/2024-SŽ-GŘ-O30, s účinností od 1. 1. 2025, v platném znění;
- [51] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací ve znění změny č. 1, čj. 62585/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [52] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace, Správa železnic ve znění č. 1 a 2, čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění;
- [53] Předpis SŽDC D7/2, Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a 2, čj. S 42108/2022-SŽ-GŘ-O12 ze dne 20. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [54] Předpis SŽDC M20, Předpis pro zeměměřičství, čj. S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění;



- [55] Předpis SŽDC M21, Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj. 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění;
- [56] Metodický pokyn SŽ – Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 ze dne 4. 3. 2021 čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění;
- [57] Metodický pokyn SŽDC – M20/MP004, Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje čj. S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,
- [58] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007, Železniční bodové pole, čj. 43208/2022-SŽ-GŘ-O13, ze dne 30. 6. 2022, s účinností od 1. 7. 2022, v platném znění;
- [59] Metodický pokyn SŽ M20/MP010, Pravidla mapování, čj. 86044/2024-SŽ-GŘ-O13 ze dne 29. 11. 2024, s účinností 2. 12. 2024, v platném znění;
- [60] Metodický pokyn SŽ M20/MP013, Záborový elaborát ve znění změny č. 1, čj. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění;
- [61] Metodický pokyn SŽ M20/MP014, Digitální technická mapa železnice, čj. 17455/2024-SŽ-GŘ-O13 dne 15. března 2024, s účinností od 18. 3. 2024;
- [62] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj. 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění;
- [63] Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků – SŽDC TS 2/2008-ZSE, Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, ze dne 15. 1. 2018, čj. 50418/2017-SŽDC-GŘ-O14, s účinností od 21. 1. 2018, v platném znění;
- [64] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 16. 12. 2020, s účinností 1. 1. 2021, v platném znění.